

Ryki, dn. 22.08.2025 r.

STAROSTA RYCKI

ul. Wyczółkowskiego 10A,

08-500 Ryki

GMINA STĘŻYCA

ul. Plac Senatorski 1

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:

08-540 Stężyca

K.7120.41.2025

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.08.2025 r., w sprawie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego drogi gminnej nr 102961L w m. Piotrowice od km 0+000 do km 0+207 gmina Stężyca złożonego przez Urząd Gminy w Stężycy

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- Wójt Gminy Stężyca

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu ulicy/drogi: droga gminna nr 102961L
w miejscowości Piotrowice, G Stężyca

**W CAŁOŚCI BEZ ZMIAN/ ~~W CZĘŚCI BEZ ZMIAN~~
LUB**

**~~W CAŁOŚCI/ W CZĘŚCI ZE ZMIANAMI WYRYSOWANYMI KOŁOREM CZERWONYM~~
~~NA PLANIE SYTUACYJNYM PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU~~**

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b ww. rozporządzenia określám szczegółowe zasady wdrożenia organizacji ruchu polegające na: -----

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu określa się na 2 lata od daty zatwierdzenia t.j. 22.08.2027 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) Organ zarządzający ruchem: Starostwo Powiatowe w Rykach, ul. Wyczółkowskiego 10A, 08-500 Ryki
- 2) Zarząd drogi gminnej: Urząd Gminy w Stężycy, ul. Plac Senatorski 1, 08-540 Stężycza.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

z up. Starosty Ryckiego
WICESTAROSTA

mgr Monika Kościńska

.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7 – dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r., - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r., poz. 2119 ze zm.), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

KARTA WYDANYCH OPINII

do projektu ~~czasowej~~/stałej organizacji ruchu drogi 102961 L.k.m. Piotrowice
(niepotrzebne skreślić) (nr drogi, miejscowość)

w związku z realizacją zadania „Remont drogi gminnej nr 102961 L.k.m. Piotrowice
od km 0+000 do km 0+207 na terenie gminy Steżyców.”
(wpisać nazwę zadania)

STAROSTA RYCKI

Ratniewska, dn. 22. 08. 2025

z up. Starosty Ryckiego
WICESTAROSTA


mgr Monika Kościńska

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
„Drogi, Ulice, Mosty”
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona 3
tel. (0-81) 88 34 938

**po przeprowadzeniu remontu drogi gminnej nr 102961L
w miejscowości Piotrowice na odcinku od km 0+000
do km 0+207,00, gmina Stężycza**

INWESTOR	Gmina Stężycza, Plac Senatorski 1, 08-540 Stężycza		
ADRES OBIEKTU	Droga gminna nr 102961L w miejscowości Piotrowice na odcinku od km 0+000 do km 0+207,00, gmina Stężycza		
	Organizacja ruchu		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW- NIEN	PODPIS KIEROWNIK ZAKŁADU
PROJEKTANT	Kazimierz Pyra	2388/Lb/94	tech. K. M. Pyra Upr. Bud. 7657/D/94/2388/Lb/94 Upr. P. T. 620P-9501/160/69

Stężycza, lipiec 2025 r.

GMINA STĘŻYCA

08- 540 Stężyca, ul. Plac Senatorski 1, tel. (081) 866-30-36, fax: (081) 866-30-57
e-mail: sekretariat@stezyca.eurząd.eu



Regon: 431020010 NIP: 5060035708

Stężyca, dn. 19.08.2025 r.

Opinia

Wójt Gminy Stężyca **pozytywnie opiniuje** projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. **"Remont drogi gminnej nr 102961L w miejscowości Piotrowice od km 0+00 do km 0+207 na terenie gminy Stężyca"**.


WÓJT GMINY
Zbigniew Chłasek

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
„Drogi, Płocie, Mosty”
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b
tel. (0-81) 88-34 038

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Dane wyjściowe.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany.....	4
5. Oznakowanie.....	4
6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	

RYSUNKI:

Mapa orientacyjna w skali 1:10 000 -.....	rys. 1
Oznakowanie -	rys. 2

ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie Wójta Gminy Stężycza

OPIS TECHNICZNY

BIURO PROJEKTOWO USŁUGOWY
„Drogi, Ulice, Mosty”
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b
tel. (0-81) 88-31-938

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 102961 L w miejscowości Piotrowice od km 0+000 do km 0+207 na terenie gminy Stężycza, powiat rycki, województwo lubelskie. Jest to pierwszy etap realizacji. Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po wykonaniu remontu w/w drogi gminnej.

2. Dane wyjściowe.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 r., poz.1518).
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. Z 2024 r. poz. 1251 ze zmianami).

3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu.

Remontowana droga gminna nr 102961 L w miejscowości Piotrowice od km 0+000 do km 0+207 jest drogą klasy D. Droga gminna połączona jest z drogą wojewódzką nr 801 w km 92+808,20. W chwili obecnej droga gminna nr 102961L w m. Piotrowice posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej jezdni szerokości ok. 5,60 m. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykazuje liczne spękania i nierówności spowodowane jej nadmierną eksploatacją, zastoinami wody. Wzdłuż drogi po obu stronach ułożony jest chodnik szerokości 1,8m z płyt betonowych 50x50cm. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa zarówno pojazdów jak i pieszych.

Aktualnie na remontowanej drodze gminnej występuje głównie ruch lokalny samochodów osobowych, ciężarowych oraz sprzętu rolniczego do istniejących zabudowań oraz pól uprawnych.

4. Stan projektowany

Szerokość jezdni drogi gminnej po planowanym remoncie będzie wynosiła 5,60m. Droga gminna będzie drogą klasy D, kategorii ruchu KR2 oraz będzie posiadała jezdnię o dwóch pasach ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

Projektowany remont rozpocznie się poza pasem drogowym DW nr 801 i nie obejmuje swoim zakresem skrzyżowania z w/w drogą.

W ramach inwestycji zostanie przeprowadzony remont chodników i ułożenie kostki brukowej betonowej oraz remont przejścia dla pieszych wraz z pasem ostrzegawczym z płyt betonowych fakturowanych i rampą krawężnikową.

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe.

Droga gminna nr 102961 L w stanie istniejącym na remontowanym odcinku częściowo posiada oznakowanie pionowe. Istniejące oznakowanie pionowe występuje na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi

gminnej z DW nr 801 w postaci znaków B-20, D-6, B-18 „8t” oraz w km 0+175 (1 - skrzyżowanie z drogą wewnętrzną oraz w obrębie przejścia dla pieszych). Istniejący znak B-18 po remoncie projektuje się usunąć.

Oznakowanie w km 0+175 oraz przejścia dla pieszych zostanie wymienione na nowe.

Oznakowanie pionowe istniejące oraz projektowane zamieszczono na rys. 2.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2,0 m do poziomu pobocza. Znaki należy mocować na słupkach ocynkowanych w sposób zapewniający ich stateczność.

5.2. Oznakowanie poziome.

W obrębie skrzyżowania z DW znajdują się znaki poziome P-3, P-4, P-7a, P-10, P-12, P14, które pozostają bez zmian. W ramach remontu planuje się odtworzyć oznakowanie poziome P-10 i P-14. Oznakowanie poziome istniejące i projektowane zamieszczono na rys. 2.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z remontem drogi gminnej nr 102961L. Wykonanie prac drogowych uzależnione jest od uzyskania dofinansowania na remont w/w drogi w 2025 r. (Planowany termin 30.05.2026 r.).

6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

6.1. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.


Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

- poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac;
- należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi;

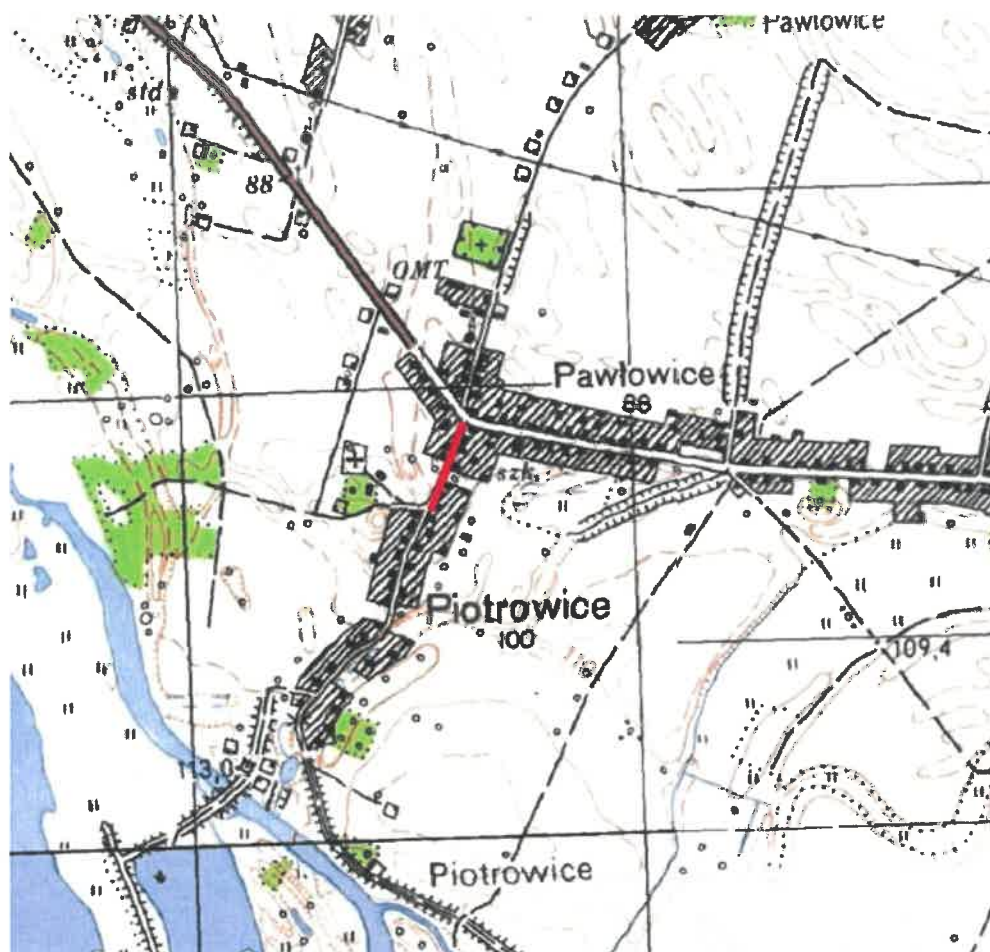
6.2. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien przygotować i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z organizacją ruchu. W projekcie należy ująć między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

Opracował:
KIEROWCA ZAKŁADU

tech. Kazimierz Pyra
Upr. Bud. 2387/Lb/92 i 2388/Lb/94
Upr. P. T. WZBP-2001/160/69

Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000



Legenda:

— lokalizacja remontu drogi

INWESTOR	Gmina Stężycza, Plac Senatorski 1, 08-540 Stężycza				
ADRES OBIEKTU	Droga gminna nr 102961L w miejscowości Piotrowice na odcinku od km 0+000 do km 0+207,00, gmina Stężycza				
	Organizacja ruchu- Mapa orientacyjna				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	SKALA	Nr rys.
PROJEKTANT	Kazimierz Pyra	2388/Lb/94	<i>Kazimierz Pyra</i>	1:10 000	1

KIEROWNIK ZAKŁADU
 ter. Kazimierz Pyra
 Upr. Bud. 2107/Lb/94 i 2388/Lb/94
 Upr. P. T. WZDP-2001/160/69